

議会報告会での意見等に対する調査検討結果

【産業建設常任委員会】

会場	参加者の質問・意見	委員会の回答
美野里	<p><羽鳥駅橋上化について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・西口の階段が、非常に長くて歩きづらい。 ・地元からも、早急にエレベーターを使えるようにしてほしいという要望がある。 	<p>市当局からは「早期使用開始ができるようJRと連携して駅橋上化工事を進めてまいります」との回答をいただきました。</p> <p>議会としても、関連議案の審査など迅速な対応をするとともに、市民の皆様の利便性向上のため、早期供用開始が出来るよう要望してまいります。</p>
美野里	<p><史跡保護について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路拡張工事の際、石碑が割れてしまい、元に戻っていない。 ・工事中、市でも預かってもらえないとの事。 ・古い歴史を紐解くものを大切にしてもらいたい。 	<p>ご指摘の石碑について市当局に確認したところ、「道路工事前から破損しており、工事の際に破片を探したものの見つからなかったが、現在は、補修したものを現場に設置している」「他の改良工事等でも石碑等移設の際は、地主や区長等と調整しながら、大切にし、保存してまいります」との回答をいただきました。</p> <p>議会としても、市内に点在する史跡や景観などは、小美玉市の大切な財産と考えておりますので、議案審査や現地調査等の際は慎重に対応してまいります。</p>
玉里	<p><休憩場所の設置について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・花香る里づくり事業で、霞ヶ浦堤防沿いにコスモスを植えているが、風光明媚であることから、腰を下ろして休憩できる場所、椅子の設置を考えて欲しい。 	<p>市当局にご要望をお伝えしました。担当課からは「堤防沿いの道路は市道として幅員4mで供用されており、椅子を設置する場合、このような道路状況を考えると駐車帯の確保も必要であり、大井戸湖岸公園の周辺で道路管理上支障の無い場所が考えられます。今後は地元要望を踏まえ検討を進めてまいります」との回答がありました。</p> <p>議会でも、玉里地区の観光振興について市当局に提言した経緯があります。「花香る里づくり事業」による、霞ヶ浦沿岸の風景は小美玉市の貴重な観光資源です。より多くの方々に楽しんでもらえるよう調査研究してまいります。</p>

議会報告会での意見等に対する調査検討結果

【産業建設常任委員会】

会場	参加者の質問・意見	委員会の回答
玉里	<p>＜堤脚水路法面の管理について＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・基本的に堤体は国の管理だが、市施策でコスモス・桜を植えたことにより、市で管理するようになったが、水路周辺の草刈や土砂上げがなされていない。 ・管理者が不明確で、今後どのように持っていくのか。 	<p>桜が植樹された部分は、小美玉市が管理することになっており、天端については、花香る里づくり事業として、住民組織に委託し、管理を行っていただいております。法面及び高水敷、水路については、業者委託等により管理を行っております。ご指摘の水路泥上げについて市当局に確認したところ「状況を確認しながら予算の範囲内において適宜実施しており、今年度は、これから委託を発注し、実施する予定」とのことです。</p> <p>議会としては、近隣の農業者に不利益が生じることが無いよう引き続き適切に管理するよう要望してまいります。</p>
玉里	<p>＜自転車専用道路について＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高崎から大井戸の、霞ヶ浦堤防道路を、りんりんロードとして自転車専用道路にしてほしい。 	<p>市当局に対しご要望をお伝えしたところ「本市のりんりんロードは幅員4m・全長7.2kmの市道で、一般車両をはじめ漁業関係者や地元農家も多く通行する生活道路であり、自転車の交通量は自動車等の交通量に比べ少ないことから、現状では自転車専用道化を図るのは困難。今後は、イベント等での実施や社会実験としての運用を重ねるなど調査研究を図って参ります」との事です。</p> <p>議会としても、自転車が安心して走行できるよう、執行部とともに調査研究してまいります。</p>
玉里	<p>＜高崎地区の歩道整備について＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高崎地区の歩道が途中までしか出来ていない。 ・その先はどのように考えているのか。 	<p>ご指摘の歩道については、茨城県の整備区間となります。市当局では茨城県に対して整備要望をしているとのことです。議会としても市民の皆様が安心安全に通行できるよう継続して整備要望してまいります。</p>
玉里	<p>＜通学路問題について＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・玉里地域の小中一貫校を目指しているとの事だが、通学路の歩道が未整備や、側溝に蓋が無いなど、インフラ整備がされていない。 ・スクールバスを運行するにも、停留所の設置場所の問題が出てくる。 	<p>児童の安全を最優先とした上で一定の基準を設け、現在、開校準備委員会において検討しているとのことですが、安全対策が一番重要であると認識しており、歩道の未整備区間や蓋設置など現場の状況に併せて可能な対策を要望してまいります。</p>

議会報告会での意見等に対する調査検討結果

【産業建設常任委員会】

会場	参加者の質問・意見	委員会の回答
小川	<p><道路の雑草の除去について></p> <ul style="list-style-type: none"> 道路脇雑草の除草について、区長より市へ依頼しているが、民地、官地の別や、管理者の別により、提出先が煩雑であるのと、なかなか実施されない。 立ち木等の伐採対策について、各部署が連携をとって取り組んでほしい。 	<p>ご指摘の事項を市当局に確認したところ「道路敷の除草については、今後も区長申請等により対応するとともに、市道の隣接地については、土地所有者にご理解を頂き、安全の確保が図られるよう対応します」とのことです。民地間の立木の伐採等については、過去に議会で同趣旨の請願を審査した経緯があり、土地所有者間の問題であることから、民法及び、個人情報保護法等により、市が介入することが難しく、慎重な対応が必要であるとの結論が出ています。しかし、市民の皆様が安心して安全に生活できるよう可能な範囲で協力していただくよう市当局に要望いたしました。</p>
小川	<p><企業誘致について></p> <ul style="list-style-type: none"> 企業誘致を積極的に進めて頂きたい。 	<p>企業誘致については、議会でも政策提言や先進地視察を行うなど最重要課題として取り組んでおります。市当局においても「企業を誘致することは、雇用機会の確保や市税の増収などの効果が期待できるとともに、経済活動や地域の活性化が図られるなど、重要な施策と位置付け、誘致等に関する優遇制度の拡充などを図りながら、新規企業の獲得と併せて既存企業のフォローアップに努めてる」とのことですので、今後も市議会と市執行部が情報を共有しながら取り組んでまいります。</p>
小川	<p><下水道整備について></p> <ul style="list-style-type: none"> 公共下水道の整備を早急に進めてほしい。 	<p>公共下水道の整備については、議会でも何度も取り上げられている重要課題です。市当局からは「全体計画（基本計画）に基づいており、そのうち、5年～7年以内に整備が可能な区域を、そのつど、事業計画を策定し県の認可を取得した上で明確にしております」との回答をいただいております。</p> <p>現段階においては整備時期について明確に出来ない状況ですが、市民の皆様が公平で快適に生活できるよう早期の事業推進を要望してまいります。また、下水道が整備された際は早期の接続にご協力をお願いいたします。</p>

議会報告会での意見等に対する調査検討結果

【産業建設常任委員会】

会場	参加者の質問・意見	委員会の回答
小川	<p><スクールバスについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・スクールバス停留所の危険箇所対策と、乗り場標識を設置してほしい。 	<p>今後、運行における課題等については、教育委員会において対応に努めるとともに、関係部署と調整を行うこととします。</p> <p>横断歩道の設置については、石岡警察署に設置要望を打診しましたが、現場状況を確認したところ設置基準に達していないため設置は難しいとの回答でありました。今回すでに設置してある看板と併せて、自動車運転者に対する注意喚起を訴える対策を検討することとします。</p> <p>議会といたしましても、安全対策は一番重要であると認識しており、現場の状況に併せて可能な対策を要望してまいります。</p>
小川	<p><宮田防災公園施設管理について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・宮田防災公園でサッカー等をしているが、市管理の公園として許可等、維持管理をしっかりとしてほしい。 	<p>ご指摘事項を市当局へ伝えました。「宮田防災公園を含む都市公園は、「都市公園管理規則」に則り管理運営を行なっておりますが、公園の性質上、不特定で短時間の利用に関しては許可申請は求めているのが現状です。定期的な使用を繰り返しているということであれば、適切な指導を行なって参ります」とのことです。防犯カメラの設置については、「予算等もあることから関係各課と協議して設置に向けて検討を図って参ります」とのことです。議会としては、都市公園をはじめ市内の施設を市民の皆様が安全に安心して快適に利活用できるよう要望してまいります。</p>
小川	<p><バス専用道路について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス専用道路をバスだけでなく、他の活用はできないのか。 ・費用対効果の検証は。 	<p>バス専用道の事業は公設民営により実施しており、高校生をはじめ沿線の方々の公共交通の利便性の向上や茨城空港へのアクセス性の向上が図られております。</p> <p>費用対効果の検証についてですが、維持管理に係る予算は草刈等のみで道路修繕等での市費は投じてないため、数字ではお示しできませんが費用対効果は高いと考えております。</p>