

## 議会報告会での意見等に対する調査検討結果

総務常任委員会

番号	会場	発言種別	大項目	中項目	小項目	発言要旨【参加者発言⇒議会当日回答】	委員会の回答
1	③玉里	③要望	②市政	①請願・陳情	①平和安全法制	平和安全法制の請願の件について、市民の代表である議員の皆さんはもっと慎重に考えてほしい。	慎重に審査し、結論を出しました。
2	③玉里	①質問	②市政	①請願・陳情	①平和安全法制	6月定例議会に平和安全法制の請願、陳情が提出されたがどのような議論がされたのか。⇒不採択とした理由3点について述べた。	①現在、国会で審議中の平和安全法制は、憲法のもとで国民の命と我が国の平和を守るために必要な法律を整備するもの。②日本を取り巻く安全保障上の環境が大きく変化する中で法律を点検して、隙間を防ぎ、抑止力をさらに高めて戦争を未然に防ぐことが今回の平和安全法制の目的とするところ。③国民の皆様の理解を得ながら、早期に法案の成立を図り、我が国の平和と安全を守ることが政治の責任である。以上3点の理由から不採択としました。

## 議会報告会での意見等に対する調査検討結果

総務常任委員会

番号	会場	発言種別	大項目	中項目	小項目	発言要旨【参加者発言⇒議会当日回答】	委員会の回答
3	②美野里	②意見	②市政	②公共交通	①循環バス	<p>循環バスの運営について、どのように議論がされたのか。テストコースということで運行されるが、今後どのような考え方をもちたいのか。⇒実証運行の結果を踏まえ、議会全体として検討していきたい。</p>	<p>平成21年の市民生活交通動向調査で、新たな公共交通システムが必要との回答が最も多かったことを受け、平成22～23年度にかけて「地域公共交通検討委員会」で審議し、社会実験計画の素案をまとめました。その後、道路運送法の規定に基づき、地域住民、交通事業者等により構成される「地域公共交通会議」を設置し、具体的な循環バスの運行を審議してきました。運行を開始してから、市民からの要望として、ルートの拡大を望む声が多く、運行して欲しい地域、行先等についてのアンケート調査を行い、本年6月に新たに地域循環バスの運行を始めたところです。</p> <p>今後の運行については、現在、公共交通、バスに関するアンケートを実施しており、その結果をもとに地域公共交通会議で方向性を検討していきます。</p>

## 議会報告会での意見等に対する調査検討結果

総務常任委員会

番号	会場	発言種別	大項目	中項目	小項目	発言要旨【参加者発言⇒議会当日回答】	委員会の回答
4	②美野里	③要望	②市政	②公共交通	①循環バス	循環バスについて、投資された金額と利用者の状況がどうなのかが一番疑問。執行部にすばらしい説明資料を出していただき、一般住民が納得できるようにしてほしい。	平成26年度実績で、市内循環バスの運行委託料36,288,000円、そこから運賃収入2,014,250円を差し引いた34,273,750円が運行経費になります。利用人数は、244日運行しまして、17,966人の利用がありました。1日平均で73.6人、利用割合は高齢者の利用が最も多く、全体の39.5%、次いで学生の利用が31%でした。
5	①小川	③要望	②市政	③環境問題	①産廃	茨城空港に行くときに、右側に産業廃棄物、ゴミの山があり、もう何十年とそういう状態です。産業廃棄物処理法という法律があるので、それに照らし合わせて、告発するなり、罰金取るなりしてやってほしい。何とかしていただきたい。⇒担当委員会と執行部で事案を精査し、後日発言者からもお話を伺って。執行部に要望するなりなんとかしたい。	委員会としては、自然災害等による住民生活の影響が懸念される場合は、良好な環境の維持及び災害の防止に努めるよう要請しました。
6	①小川	③要望	②市政	③環境問題	①産廃	太陽光、ソーラー事業で、大雨のときは土砂が流れ、それからソーラー基盤の消耗によって廃棄処分の問題はないかが心配なので議会の方でも見守ってほしい。	委員会としては、自然災害等による住民生活の影響が懸念される場合は、良好な環境の維持及び災害の防止に努めるよう要請しました。
7	①小川	③要望	②市政	③環境問題	②環境美化	樹木や雑草などの清掃を行政まかせではなく、市民と一体となり小美玉市全体を綺麗にする策を検討してほしい。	委員会としても、本人自らが撤去し、近隣に迷惑をかけないよう適切な指導を行うよう執行部に要請しました。